Утвърждава

Директор на РДГ пловдив

/инж. Мирослав Димитров/

ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

НА БАРАЖ № 1 В ГЛАВНОТО ТЕЧЕНИЕ НА ПОРОЯ „ГОЛЯМАТА РЕКА“

землище с. Климент община Карлово, ТП „ДГС Карлово“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Южноцентрално държавно предприятие – гр. Смолян

Проектант:

/инж. И. Петров/

Заличено на осн. чл. 2 от ЗЗЛД

София, март 2017 г.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обща част

Настоящото Задание за проектиране на обект: **БАРАЖ № 1** в главното течение на пороя „Голямата река", ТП „ДГС Карлово" е изработено въз основа на сключен договор № 12 от 06.02.2017 г. между инж. Илия Костов Петров, гр. София и Южноцентрално държавно предприятие – гр. Смолян и на основание на **НАРЕДБА № 4 от 19.02.2013 г. за защита на горските територии срещу ерозия и порои и строеж на укрепителни съоръжения,** Обн. - ДВ, бр. 21 от 01.03.2013 г.

Целта на Заданието за проектиране е да определи целта, обхвата, степента на подробност на проекта, задачите на Работния проект за техническо укрепяване на участък от пороя „Голямата река" ТП „ДГС Карлово" и да определи срока за неговото разработване.

1. Съществуващо положение

Предмет на възстановяване, в участъкът на пороя „Голямата река", ТП „ДГС Карлово", е изграден бараж преди 40-45 г. от каменна зидария на циментов разрвор с надтеренна височина 2.5 м. Теренът в съседство на баража съгласно ГСП на ТП „ДГС Карлово", „Агролеспроект", 2014 г. е горска територия държавна собственост. Северно от водотека баражът е разположен в отд. 116 подотдел „ж", а южно в отд. 142 подотдел „а". В горското стопанство не е открита проектно-сметната документация за това съоръжение.

При огледа на пороя извършен на 15.08. 2016 г. е установено, че в резултат на поройна дейност баражната стена е разрушена в средата на преливника и в последствие през последните 3-4 г. баражът е разрушен и отнесен от водното течение до крилата му. На сн. 1 към приложение се вижда, че лявото крило на съоръжението е подкопано от течението. Подобно е състоянието и на дясното крило - сн. 2 към приложение. По-голямата част от задбаражния насип също е подровен, пренесен и отложен по-надолу по течението. Основните причини за разрушаване на баража са високите води от проливни валежи през 2014 г. и незначителното вкопаване на основата на съоръжението (дълбочина 0.5 м) при строителството в миналото. Пред разрушеното съоръжение е изграден контрабараж, който в момента изпълнява функция на задържан праг с незначителен ефект. При проливни валежи и формиране на значителен воден отток съществува реална заплаха останалите наноси в задбаражния насип на разрушеното съоръжение да бъдат подровени и изнесени надолу по течението.

2. Насоки за проектиране.

Следва да се отбележи, че река „Голямата река", ТП „ДГС Карлово" се проявява с активен пороен режим. За възстановяване на функциите (заздравяване на легълото и

задържане на наносите) на разрушения бараж, е необходимо изграждане на ново едроразмерно напречно съоръжение – бараж. Местоположението на баража да се проектира непосредствено пред разрушеното съоръжение надолу по течението на реката.

ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ПРОУЧВАНЕ НА ОБЕКТА:

Да се извърши геодезическо заснемане на съществуващия терен в необходимия обхват за изготвяне на ситуация и надлъжен профил на участъка от хидрографската мрежа за укрепяване с едроразмерно съоръжение;

2.1. Да се изработят ситуация и надлъжен профил на участъка от хидрографската мрежа предвидена за укрепяване;

2.2. Да се проучат хидроложките условия във връзка с оразмеряване на преливника на баража.

КЪМ ПРОЕКТИРАНЕТО НА СЪОРЪЖЕНИЕТО СЕ ПОСТАВЯТ СЛЕДНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ:

2.3. Да се проектира праволинеен бараж, като единично съоръжение;

2.4. Баражът да се проектира с надтеренна височина 2.5-3.5 м;

2.5. Вкопаването на основата на баража да се проектира с дълбочина 1.5-2.0 м;

2.6. Вкопаването на крилата да се проектира най-малко 1 м;

2.7 Задната стена на баража да бъде оразмерена на терена от проектанта;

2.8. Укрепителното съоръжение да се проектира за изграждане от обикновен бетон с клас по якост на натиск от В 15;

2.9. Бетонът да се достави при транспортно разстояние до 20 км;

2.10. За защита на баража да се проектират контрабараж, радие и облицовъчни стени;

2.11. При проектиране на баража и защитните му съоръжения да се спазват изискванията на **НАРЕДБА № 4;**

2.12. Работният проект следва да бъде изработен в обем и съдържание съгласно утвърденото задание за проектиране;

2.13. Работният проект трябва да предвижда изпълнението на всички видове строително-монтажни работи и дейности, необходими за реализацията на обекта, в т.ч. подробно и точно изяснени в количествено и качествено отношение строително-монтажни работи и материали;

2.14. Обяснителната записка следва да изясни и обоснове приетите технически решения. Изпълнителят се задължава да изготви проекто-сметна документация;

2.15. Обяснителната записка следва да съдържа:

А. Обща част:

- Предмет и цел на проекта;
- Местоположение и площ;
- Хидроложки условия - оразмеряване на преливника и радието;

Б. Техническа част:

- Проектни параметри на баража и на съоръженията за защита;
- Изисквания към кофражни работи;
- Изисквания към бетонови и зидарски работи;
- Други изисквания;
- Срок за изпълнение;
- Генерална сметка;
- Общи бележки

В. Приложения към обяснителна записка:

- Статични изследвания – резутати от оразмеряване на дебелината на баража и проверките на неговата устойчивост;
- спецификация за необходими материали, работна ръка и механизацията;
- количествено-стойностна сметка;
- план за безопастност и здраве;
- план сметка за авторски надзор;
- план сметка за превоз на работници до строителната площадка на обекта;
- транспортна схема – калкулация за установяване на транспортните разходи за превоз на бетон;
- карта за местоположението на водосбора на пороя и проектираното съоръжение в М: 1: 25000;
- чертежи – ситуация и надлъжен профил на участъка от хидрографската мрежа, в който са проектирани укрепителните съоръжения, поглед отпред, разрези и план на съоръженията.

3. **Работният проект да бъде представен на ЮЦДП – гр.Смолян в 4 (четири) екземпляри;**

4. **Времетраене на проектирането: 3(три) месеца;**

5. **Приложения към заданието за проектиране:**

   - Копие на Удостоверение № 346-205.01.2012 г. за регистрация на Илия Костов Петров от Изпълнителната агенция по горите за упражняване на частна лесовъдска практика и за извършване на дейности в горския фонд;
   - Сн.1;
   - Сн. 2;
   - Извадка от горскостопанска карта с местоположението на **БАРАЖ № 1** в М: 1: 25000.

Проектант:

/инж. И. Петров/

Заличено на осн. чл. 2о; ЗЗЛД



Сн1. Лява страна (ляво крило) на разрушен бараж в пороя „Голямата река", ТП „ДГС Карлово"



Сн1. Дясна страна (дясно крило) на разрушен бараж в пороя „Голямата река", ТП „ДГС Карлово"

ИЗВАДКА ОТ ГОРСКОСТОПАНСКА КАРТА
М 1:25000

